

株式会社ユーエムエスは、運輸安全マネジメントに関する取り組みにおいて、次のとおり運送の安全に関する公表を行っております。

輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

安全に関する基本方針

【経営理念】

一期一会の縁を大切に、安全・快適・感動・感激・感謝を提供いたします。

- 一、社長を中心に全社員が協力・連携して、輸送の安全確保に努めます。
- 二、輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともに、これを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行いたします。
- 三、情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有します。
- 四、事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全で適切な処置に努めます。
- 五、常に輸送の安全に関する状況を理解すること、また推測に頼らず確認の励行をすることに努めます。
- 六、輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適格に実施します。
- 七、常に問題意識を持ち、必要な改革に取り組むよう努めます。

輸送の安全に関する目標（安全目標）及び目標の達成状況

スローガン だろろ運転の撲滅！ かもしれない運転の徹底！

R8年度

UMS安全目標

- 1. 人身事故ゼロの継続！**
- 2. 飲酒、速度超過の撲滅！**
- 3. 物損事故と違反ゼロ！**

スローガン

だろう運転の撲滅！かもしれない運転の徹底！

R7年度

UMS安全目標

1. 人身事故ゼロの継続！→0件
2. 飲酒、速度超過の撲滅！→継続
3. 物損事故と違反ゼロ！→達成

事故に関する統計

令和7年度 事故件数

(自動車事故報告規則第2条に規定する事故)

事故総数		人身事故		車両事故		その他	
0件		0件		0件		0件	
死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件	0件

令和7年度 重大事故件数

(自動車事故報告規則第2条に規定する事故)

0件

輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

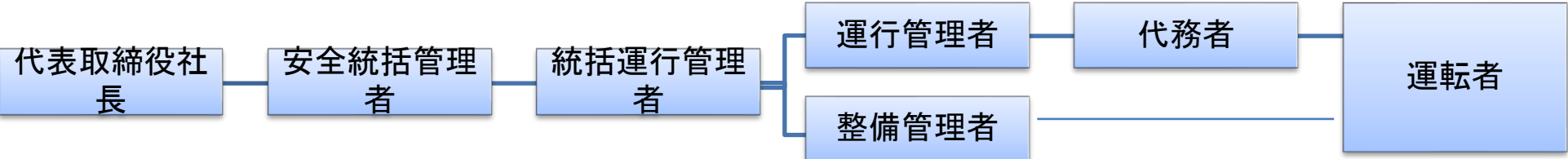
輸送の安全のために講じた措置

- 全車両にドライブレコーダーとデジタルタコグラフを導入しました。
- デジタルタコグラフのデータに基づいた優良運転手ランキングを毎月作成し、運転技術向上に努めています。
- ヒヤリハット情報・事故情報の収集とヒヤリハットマップを作成共有を行いました。
- 救命講習（救命入門コース）・大規模災害を想定した避難訓練を実施しました。
- 一般診断・適齢診断を法令よりも厳しい社内規定を設け、診断結果を基に教育・指導を行っております。
- 定期的な健康診断・脳ドック・心エコーを受診しています。
- 睡眠時無呼吸症候群（SAS）検査を実施しました。

輸送の安全のために講じようとする措置

- 全車両にドライブレコーダーとデジタルタコグラフを導入
- デジタルタコグラフのデータに基づいた優良運転手ランキングを毎月作成し、運転技術向上に努める。
- ヒヤリハット情報・事故情報の収集とヒヤリハットマップを作成共有を行う。
- 救命講習（救命入門コース）・大規模災害を想定した避難訓練を実施する。
- 一般診断（3年に1回以上）・適齢診断（2年に1回以上）を法令よりも厳しい社内規定を設け、診断結果を基に教育・指導を行う。
- 定期的な健康診断・脳ドック・睡眠時無呼吸症候群（SAS）検査を実施する。
- 運輸安全マネジメントセミナーを1名以上受講する。
- 国土交通省のメールマガジン事業用自動車安全通信の事故事例を活用し、輸送の安全に対する意識向上を図る。
- 半期に1回以上の内部監査を実施する。

輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制



輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

- 乗務員年間教育計画を作成し、計画に基づいた教育・指導の実施
- ヒヤリ・ハットや事故の情報を収集して、ドライブレコーダーを運転士教育に活用
- 安全運転委員会を実施
- 救命救急救命講習の実施
- 大規模災害を想定した避難訓練を実施
- 適性診断の実施
- 独立行政法人自動車事故対策機構が開催する一般講習に運行管理者は2年毎に参加

輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

・令和8年3月31日 実施 概ね適正であることを確認

安全管理規程

<https://ums.co.jp/wp-content/uploads/2020/05/22b13ad56e26b467bf836e657d5b3322.pdf>

安全統括管理者

小野慎治